

Rev.: 27/02/19

Lubrificanti per industria

INGROL E



#3041

Fluido bio per ingranaggi

APPLICAZIONI

CARATTERISTICHE

INGROL E sono lubrificanti sintetici di alta qualità? ottenuti per sintesi chimica da materie prime di origine non petrolifera e provenienti da fonti rinnovabili.

Queste basi consentono di ottenere prodotti con le seguenti caratteristiche:

- Operatività Long-Life grazie ad un grado di saturazione elevato e ad un sistema antiossidante specifico.
- Grande resistenza in condizioni di esercizio gravose (classificazione ISO - L - CKD e CLP secondo DIN 51517 teil 3) grazie alla speciale additivazione EP e AW a base di fosforo e zolfo.
- Biodegradabilità > 60% (test OECD 301B).
- Elevato indice di viscosità nativo (> 140) ovvero non necessita di additivazione per avere resistenza alla temperatura.
- Compatibilità? con gli oli lubrificanti di origine minerale, PAO e con gli elastomeri di più? comune impiego.

I fluidi della serie INGROL E rientrano quindi di diritto nella selezione dei prodotti STOP OIL, derivati totalmente esenti da prodotti di derivazione petrolifera, in grado di conferire ai macchinari la caratteristica di "amico dell'ambiente".

I prodotti della serie INGROL E vengono impiegati nella lubrificazione di ingranaggi e coppie coniche molto caricate in carter chiuso nella aziende in cui si predilige la salvaguardia dell'ambiente e/o la tutela della sicurezza in caso di incendio.

MODO D'USO

Il prodotto è pronto all'uso. Si consiglia di svuotare e bonificare l'ingranaggeria dal prodotto vecchio che potrebbe essere ricco di microsfido metallico e/o poco prestazionale. Smontare e lavare con LENSOL avendo

cura di rimuovere i depositi. Montare e caricare con INGROL della viscosità richiesta.

DATI CHIMICO FISICI

Aspetto	Fluido ocra
Odore	Tipico
Punto di fiamma	>270°C
Peso specifico	0,960 +/- 0,020 Kg/l
Idrosolubilità	Insolubile
Liposolubilità	Solubile
Viscosità 40°C	68-150-220-320
Punto di scorrimento	-20°C

SICUREZZA

Prodotto classificato non pericoloso

AVVERTENZE

Prima di utilizzare il lubrificante, verificare che la viscosità richiesta dal manuale del macchinario e quella dell'olio che si sta per utilizzare corrispondano.

Nel caso di rabbocco su ingranaggi previamente lubrificati con oli minerali o sintetici di alta natura, è consigliabile eseguire una verifica dello stato del fluido in esercizio al fine di evitare eventuali contaminazioni e/o degradazioni. Il massimo delle prestazioni si ottiene su prodotto non contaminato.

ALTRO

Prima dell'impiego di consiglia di prendere visione della scheda di sicurezza e adeguare le modalità d'uso ai dispositivi DPI a disposizione.

Eq Srl